

II.ZMIANA TREŚCI SWZ

II. Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Zamawiający zmienia treść SWZ w następujący sposób:

1. w Rozdz. XIV SWZ – Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, w Tabeli zawartej w pkt B. Kryterium nr 2 – Parametry Techniczne (T)– waga 30 % wiersz T10 otrzymuje brzmienie:

T10.	Podatność serwisowo-obsługowa szyba przednia	1	Autobus wyposażony w szybę przednią składającą się z trzech części /część górna, dolna lewa , dolna prawa/	1
			Inne rozwiązanie	0

2. W załączniku nr 1 do SWZ w pkt 3 NADWOZIE – WYMAGANIA, ppkt 3.1 otrzymuje brzmienie:
„Szyba przednia dzielona na trzy części – górną, przestrzeni tablic kierunkowych oraz dolną lewą i prawą pola widzenia kierowcy lub inne rozwiązanie.

UWAGA: Kryterium oceny ofert T10.“

3. W załączniku nr 8 do SWZ w Tabeli zawartej w pkt 2. Oświadczam, iż oferuję przedmiot zamówienia o następujących Parametrach Technicznych (T): wiersz T10 otrzymuje brzmienie:


T10.	Podatność serwisowo-obsługowa szyba przednia	1	Autobus wyposażony w szybę przednią składającą się z trzech części /część górna, dolna lewa , dolna prawa/	1	TAK/NIE
			Inne rozwiązanie	0	TAK/NIE

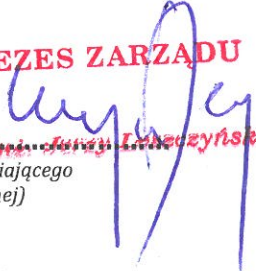
4. W załączniku nr 1 do SWZ w pkt 4 SILNIK TRAKCYJNY, URZĄDZENIA POMOCNICZE, ppkt 4.2 otrzymuje brzmienie:

„Autobus napędzany centralnym silnikiem elektrycznym o mocy silnika min. 150kW zgodnie z dokumentami homologacyjnymi autobusu. Wymagana wartość średniego zużycia energii przez autobus $\leq 100,0$ kWh/100km (ustalonego w ramach testu E- SORT-2);”.

5. W załączniku nr 1 do SWZ w pkt 15 WENTYLACJA, OGRZEWANIE, KLIMATYZACJA, ppkt 15.2 lit. b) otrzymuje brzmienie:

„autobus powinien posiadać wywietrzniki dachowe służące naturalnej wentylacji, sterowane z miejsca pracy kierowcy, z możliwością ustawień: otwarcie z przodu, pełne otwarcie, otwarcie z tyłu, zamknięcie. Rozmieszczenie wywietrzników: równomierne na całej długości autobusu. Alternatywnie w przypadku braku wywietrzników dachowych, Zamawiający dopuszcza autobusy w inny sposób gwarantujące skuteczną naturalną wentylację w pojeździe.“

WICEPREZES ZARZĄDU
 ds. Techniczno-Exploatacyjnych

 mgr inż. Tomasz Wesolowski
 (podpis kierownika zamawiającego lub osoby upoważnionej)

PREZES ZARZĄDU

 Marcin Łuczyński

Otrzymują:

1. Strona internetowa:
 - <https://www.mpk.nowysacz.pl> ;
 - <https://platformazakupowa.pl/transakcja/996368>
2. Aa. MPK Spółka z o.o. w Nowym Sączu.